



Burgemeester en Wethouders
Gemeente Gouda
Postbus 1086
2800 BB Gouda

Betreft: knelpunten gehandicaptenparkeren

Gouda, 12 maart 2016

Geachte Burgemeester en Wethouders,

Naar aanleiding van signalen uit de Goudse samenleving wil de GCR een ongevraagd advies uitbrengen over de volgende knelpunten in het parkeren voor mensen met een beperking.

1. Parkeren met bedrijfsvergunning

Het is ons gebleken dat het niet mogelijk is om met een losse bedrijfsvergunning samen met een gehandicaptenparkeerkaart op een gehandicaptenparkeerplaats te staan, zonder te betalen.

Dit heeft tot gevolg dat iemand die onregelmatig een enkele dag in de binnenstad werkt (er is dus geen reden om een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats aan te vragen) geen gebruik kan maken van de bedrijfsparkeervergunning als hij op een gehandicaptenparkeerplaats in de nabijheid van zijn werk wil parkeren. Tenzij hij voor die plek betaalt. Ondanks de vergunning moet er alsnog voor de plaats worden betaald, en betaalt men eigenlijk dubbel: voor de vergunning en voor het gebruik van de gehandicaptenparkeerplaats. Dit is naar de mening van de GCR niet terecht en een onbedoelde uitwerking van artikel 18 lid C van het Uitvoeringsbesluit Parkeerverordening 2012.

Bovendien wordt artikel 18 wat betreft gehandicaptenparkeerplaatsen inconsequent gehandhaafd hetgeen tot onduidelijkheid leidt bij vergunninghouders.

De GCR vraagt zich bovendien af of artikel 18 lid C niet strijdig is met het VN gehandicaptenverdrag en de Wet gelijke behandeling chronisch zieken en gehandicapten. Een ondernemer die gehandicapt is mag geen gebruik maken van een gehandicaptenparkeerplaats. Een groot deel van de parkeerplaatsen is onbruikbaar voor mensen in een rolstoel. (zie foto)

Ons advies:

1. Pas artikel 18 lid C van het Uitvoeringsbesluit Parkeerverordening 2012 zodanig aan dat in elk geval de bedrijfsvergunningen die in dit artikel genoemd worden ook geldig zijn op gehandicaptenparkeerplaatsen, mits men een gehandicaptenparkeerkaart bezit en deze zichtbaar achter de voorruit is geplaatst.
2. Communiceer dit duidelijk naar de doelgroepen en de handhavers, zodat iedereen weet waar men aan toe is. Geef duidelijk op de parkeervergunning aan waar deze wel/niet geldig is.
Algemeen:
3. Communiceer duidelijk wanneer voor bepaalde doelgroepen iets wijzigt in het parkeren, hetzij in de vorm van betalen, hetzij in het tarief, hetzij in andere gerelateerde zaken.
4. Vraag de GAB om advies als er iets gewijzigd wordt in het parkeerbeleid dat (ook) mensen met een beperking betreft.

2. Mobiel parkeren

Sinds 21 december 2015 is het mogelijk om achteraf te betalen voor het parkeren in Gouda door middel van mobiel parkeren. Het parkeergeld wordt achteraf betaald via de mobiele telefoon. Mobiel parkeren is zeer prettig voor mensen met (o.a.) een beperkte handfunctie, omdat de parkeerautomaat of parkeermeter dan niet meer gebruikt hoeft te worden. Bovendien zijn er meer gehandicaptenparkeerplaatsen bereikbaar geworden voor gehandicapte automobilisten omdat bij de invoering van het mobiel parkeren de slagbomen zijn weggehaald bij een aantal parkeerterreinen. Echter, volgens de gemeente is er bij mobiel parkeren geen onderscheid mogelijk in tarieven. Hierdoor is het parkeren in de binnenstad een stuk duurder geworden wil men gebruik maken van mobiel parkeren, omdat er geen onderscheid wordt gemaakt tussen reguliere- en gehandicaptenparkeerplaatsen. En juist daar worden de gehandicaptenparkeerplaatsen veel gebruikt omdat men kan parkeren op een acceptabele loopafstand van het centrum.

Bijvoorbeeld: als men wil parkeren op de Nieuwehaven, Achter de Vismarkt, Lage Gouwe of Herpstraat et cetera, dan betaalt men op een reguliere parkeerplaats €2,90 per uur. Van 18:00 u tot 21:00u betaalt men op die plekken zelfs € 3,90 per uur.

Parkeert men in de genoemde straten op een gehandicaptenparkeerplaats, dan betaalt men via de parkeermeter ter plaatse € 1,80 per uur, ook tussen 18:00u en 21:00 uur.

Met mobiel parkeren is een gehandicaptenparkeerplaats overdag dus €1,10 per uur duurder en 's avonds zelfs € 2,10 per uur. Dat is dus wel degelijk een fikse prijsverhoging. Hierdoor is het mobiel parkeren geen aantrekkelijke optie voor mensen met een beperking, terwijl dit voor deze groep juist heel erg handig is.

Bovenstaande beperking bij het mobiel parkeren in de binnenstad voor mensen met een beperking is niet gecommuniceerd en heeft voor veel onduidelijkheid en verwarring gezorgd.

Ons advies:

1. Maak ook voor gehandicaptenparkeerplaatsen mobiel parkeren volledig en tegen voor hen gebruikelijk tarief mogelijk in sector 1.
2. Communiceer duidelijk naar de doelgroepen wanneer wijzigingen in het parkeerbeleid gevolgen voor hen hebben.

3. Landelijke registratie van gehandicaptenparkeerkaarten

Sinds 2011 is het voor gemeenten mogelijk om gehandicaptenparkeerkaarten (GPK's) landelijk te registreren en te muteren in het Nationaal Parkeer Register (NPR) bij de Rijksdienst voor Wegverkeer (RDW).

Als alle gemeenten gebruikmaken van het registratiesysteem, krijgen gebruikers veel minder te maken onbeschikbaarheid van de gehandicaptenparkeerplaatsen. De kaart kan bij verlies, diefstal en overlijden van de houder direct geblokkeerd worden. Er bestaan "eigen verklaringen" voor gebruikers en zij hoeven dan geen aangifte meer te doen bij de politie. Bovendien kunnen ze direct naar het gemeentehuis om een nieuwe kaart aan te vragen. Door mee te doen aan registratie wordt actie ondernomen om misbruik/fraude tegen te gaan en leveren gemeenten dus een belangrijke bijdrage aan de veiligheid van kwetsbare burgers. De gemeente Gouda doet sinds kort ook mee aan dit systeem. De gehandicaptenparkeerkaarten die door de gemeente Gouda uitgegeven zijn, staan landelijk geregistreerd.

Het is echter jammer dat de handhavers/toezichthouders van de gemeente niet actief controleren op de geldigheid van de kaart door het raadplegen van het NPR. Dan kan redelijk eenvoudig gerealiseerd worden. Als de handhaver alleen kijkt of de kaart die in het voertuig ligt geldig is volgens de datum die op de kaart vermeld staat, wil dat niet zeggen dat de kaart daadwerkelijk geldig is. Gehandicaptenparkeerkaarten die ongeldig verklaard zijn door bijvoorbeeld diefstal of overlijden, kunnen nog steeds illegaal gebruikt worden. Dit geldt niet alleen voor de kaarten van Gouda, maar ook voor de kaarten van andere gemeenten die illegaal gebruikt worden.

Raadpleging van het NPR kan op verschillende manieren, bijvoorbeeld via de mobiele telefoon van de toezichthouder door middel van een gratis applicatie.

De RDW kan de gemeente hierover adviseren en kosteloos ondersteunen.

Ons advies:

Acteer niet alleen aan de voorkant van beleid, maar ook aan de achterkant bij de handhaving. Anders kunnen er nog steeds ongeldig verklaarde kaarten worden gebruikt. Door middel van het Raadplegen van het NPR register kunnen ongeldig verklaarde en illegaal gebruikte kaarten worden onderschept. Dit kan op een eenvoudige en goedkope manier.

In afwachting van uw reactie op bovenstaande adviezen,

Met vriendelijke groet,

Anke Huisman-Mak
Voorzitter Goudse Cliëntenraad

